



ROMA Locale

LUTTO

Reg. Trib. Roma 451/2005 - Febbraio 2007 - Anno 3 Numero 1 - COPIA GRATUITA

Era così bello all'inizio...



EDIZIONE speciale da collezionare!

736 pagine!
16,90€!

www.almanaccopanini.it



IN EDICOLA!

Tutto a colori
Speciale Mondiale di Germania



Tutto quello che devi sapere sul calcio!

Incidenti e morte a Catania

Il poliziotto Filippo Raciti ucciso in servizio durante gli scontri con i "tifosi"

di Laura Petringa

Non si può morire per una partita di calcio, quello che è successo a Catania, episodio che purtroppo allunga la lista nera dei morti negli stadi italiani.

E' assolutamente assurdo, irrealista, mostruoso - come commenta il giornalista catanese Antonio Longo, presente al Massimino in occasione del tragico derby Catania - Palermo, "pensare che tutto era cominciato all'insegna della festa. Fuochi d'artificio, coreografie spettacolari da parte delle due curve ma anche in tribuna".

Prosegue poi "il funesto epilogo che ha colpito una famiglia, una moglie, due figli, macchiando l'immagine di una tifoseria tra le più appassionate e di un'intera città".

Antonio Longo conclude con la "la speranza che il sacrificio dell'ispettore Filippo Raciti non resti vano, per il giocattolo calcio è tempo di meditare, più in generale è tutta la società civile che deve fare un'approfondita analisi di coscienza" per aver "generato" dei giovani come quelli che si sono resi, a loro modo, "protagonisti" a Catania.

nde: Antonio Longo è un avvocato di Catania, nonchè giornalista; scrive per il piacere di scrivere e per l'amore che lo lega allo sport, specie al calcio. Collabora attivamente con la nostra realtà editoriale nella veste di caporedattore del "calciosicuro" per il nostro portale www.InformazioneSportiva.it.



Foto: Una rosa sui cancelli del Massimino in ricordo del poliziotto ucciso Filippo Raciti (foto di Giopuo, Catania)

ROMA Locale

Informazione Locale per Roma Capitale

Anno 3 Numero 1 - Reg. Trib. Roma 451/2005
Distribuzione Gratuita - Editore: Tibergol coop.
Via Mario Musco 42 - 00147 Roma

Direttore Responsabile: Mario Giunta
Coordinamento Editoriale: Pietro Vultaggio

Chiuso Febbraio 2007 - Tipografia: Rotostampa

Copertina: La tifoseria del Catania

Sito Internet: www.romalocale.it

Per la tua Pubblicità su questo giornale:

Tel. 06.9934.1600 / 347.9459470

Email: commerciale@romalocale.it

Vuoi collaborare ? Email: selezione@tibergol.com

La responsabilità degli articoli è dei singoli autori.

Salvo accordi scritti o contratti di cessione di copyright, la collaborazione a questo periodico è da considerarsi del tutto gratuita e non retribuita.

Questi e altri articoli ...

Navighiamo insieme ?

www.romalocale.it

Serra: "curve a spicchi"

Il Prefetto ha indicato le linee guida per modificare lo stadio

di Ilaria Giorgulli

Il Prefetto ha indicato le linee guida per modificare lo stadio.

Già dalla prossima partita controlli a campione sul biglietto nominativo, ma per Roma - Lione ancora nessuna decisione

Lo stadio Olimpico è stato classificato tra i 5 a norma in tutta Italia ma, alla luce dei recenti fatti e con la convinzione che si debba certamente fare di più, sono al vaglio nuove misure.

Stamattina, durante una riunione del Comitato per L'Ordine e la Sicurezza Pubblica, il Prefetto Achille Serra ha voluto incontrare gli esponenti della Roma (Cenci) della Lazio (Cragnotti) e del Coni (Miglietta) per mettere a punto insieme delle modifiche verso una maggior sicurezza dell'impianto.

"Per prima cosa – ha detto il Prefetto – il fatto che l'Olimpico sia uno dei pochi stadi agibili dimostra il lavoro corale che è stato fatto, e di cui sono molto contento. Certo, tutto si può migliorare, anche in vista del 2009, anno in cui lo stadio Olimpico ospiterà la finale di Champions League. Vorrei che il Coni stilasse un progetto sulla suddivisione delle curve dello stadio Olimpico in spicchi, separati fra loro molto di più rispetto alla situazione attuale e posti sotto il controllo di una telecamera fissa ad hoc. Gli spazi saranno divisi da stuart appositamente preparati, che indicheranno agli spettatori il loro posto".

Il progetto verrà presentato a maggio alla commissione di vigilanza e, finito il campionato, potranno partire i lavori. Già dalla prossima partita di campionato in-

vece, il Coni fa sapere che saranno effettuati controlli a campione sul biglietto nominativo all'interno dello stadio.

Il prossimo impegno internazionale che attende i giallorossi è Roma - Lione, prevista per il 21 febbraio: Serra ha spiegato che per la partita "Non è stata presa ancora una decisione, ma all'inizio della prossima settimana metteremo a punti ulteriori dettagli e decideremo anche in merito all'incontro fra Lazio e Catania di fine mese".



Foto: Totti, capitano della Roma



Foto: Oddo, il capitano biancoceleste



ROMA Locale

Informazione Locale di Roma Capitale

www.romalocale.it



Metropolitana da bocciare

Negativo l'ultimo rapporto dell'Agenzia per il controllo dei servizi pubblici

di Laura Francia

La metropolitana di Roma, non è in 'buono stato' e la conferma non viene dai cittadini, ma da un ente che dipende dal Comune. L'Agenzia per il controllo e la qualità dei servizi pubblici locali del Comune, nel suo trimestrale rapporto (ottobre-dicembre), conferma, quanto **le due linee metropolitane si allontanano, e di molto, dagli standard qualitativi** fissati dalle direttive italiane ed europee per il trasporto dei passeggeri.

L'Agenzia, istituita quattro anni fa con una deliberazione del Consiglio, dal 2003 monitora tramite rilevazioni sul campo anche il trasporto sotterraneo capitolino sulla base di cinque indicatori: accesso alla stazione, informazione e attenzione al cliente, comfort dell'attesa, qualità del viaggio e sicurezza.

Il **controllo** è stato eseguito **sulle infrastrutture** ovvero, la verifica dei parametri di qualità sulle 27 stazioni della linea A e sulle 22 stazioni della linea B, e si è preso in esame un campionario dei mezzi di trasporto con la verifica dei parametri di qualità su 49 convogli scelti casualmente, 27 della linea A e 22 della linea B.

Vediamo punto per punto i risultati finali:

Accesso alla stazione: Questo indicatore è quello caratterizzato da un andamento peggiore, e include vari parametri, impianti non sufficientemente attrezzati di ascensori, scale mobili, parcheggi, che sono problemi complessi non risolvibili a breve termine se non con processi di ristrutturazione. L'indicatore segna 60,1 a fronte di uno standard europeo di 79,4. Disastroso lo stato delle infrastrutture interne come ascensori e scale mobili (51,4 contro



Foto: i convogli dopo l'incidente dell'ottobre scorso

uno standard di 81), altrettante il livello di disponibilità delle biglietterie (64,4 contro uno standard di 86,4). Questo per quanto riguarda la linea A, per la B invece, le infrastrutture interne perdono di 52,1 contro 81, la disponibilità di biglietterie (74, Distributori automatici presenti nella stazioni della metropolitana di Roma (Premi per la FOTO Ingrandita) 4 contro 79,4).

Informazione e attenzione al cliente: I voti peggiori arrivano dalla carenza di informazioni che vengono fornite quando si verificano delle condizioni anormali di viaggio. La linea A risulta caratterizzata da evidenti gap rispetto agli standard, (30,8 a fronte di uno standard di 66,7) sia in termini positivi (informazioni generali, assistenza, personale), sia in termini negativi (opzioni di biglietteria). La linea B presenta scostamenti meno accentuati, (67,5 a fronte di uno standard di 75,9), ma molto critica in condizioni anormali (42,6 contro 66,7).

Comfort dell'attesa: Per la linea A, 59,7 contro 76,3 il dato complessivo; 52,8 contro 100 per i servizi aggiuntivi come servizi igienici e commerciali e 13,7 contro 66,7 per i posti a sedere sulle banchine. Tredici punti di distacco dallo standard vengono registrati per quanto riguarda in comfort dell'attesa, nella linea B, 62,9 contro 76,3. In poche parole c'è poco spazio e mancano i posti a sedere.

Qualità del viaggio e sicurezza: Per entrambe le linee c'è un problema di sovraffollamento; per la linea A, riguardo la qualità (63,4 contro uno standard di 71,6), e preoccupante è il dato sulla disponibilità di posti a sedere: 41,6 contro il 66,7 di standard. Sempre per la linea A uno dei principali problemi è la frequenza dei treni. Per la linea B l'elemento più problematico è invece quello relativo alle condizioni ambientali (51,7 su 70,4).

Tutte i dati completi sono disponibili sul sito www.agenzia.roma.it